

Prostor pro další informace

---

## **OBSAH:**

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>ROZSAH ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>PODKLADY .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ SO A PS .....</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>7</b>
	5.1. Stávající stav .....	8
	5.2. Navrhovaný stav.....	9
<b>6.</b>	<b>ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>11</b>
<b>7.</b>	<b>VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>11</b>
<b>8.</b>	<b>VÝJIMKY .....</b>	<b>11</b>
<b>9.</b>	<b>GEODETICKÉ VYTYČENÍ .....</b>	<b>11</b>
	9.1. Vytyčovací síť.....	11
<b>10.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>11</b>

---

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	<b>Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou</b>
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 15-13-01 železniční přejezd v ev. km 19,922
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou
Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf
Trať podle Prohlášení o dráze:	501-00-a
Traťový úsek TU:	547 D
Definiční úsek DU:	0941 F1
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati dle TSI	P5/F4
Období realizace:	09.2022 – 11.2023

### Údaje o stavebníkovi:

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 DIČ: CZ70994234 Zapsána v obchodním rejstříku vedené Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
Zástupce objednatele:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278, 199 00 Praha 9

### Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Zhotovitel dokumentace:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČO: 45306605 DIČ: CZ45306605 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073
Hlavní projektant stavby:	Ing. Vladislav Šefl autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0011245 tel. 725 634 107 e-mail: <a href="mailto:vladislav.sefl@afry.com">vladislav.sefl@afry.com</a>
Odpovědný projektant dílčí částí (SO/PS):	Ing. Petr Prousek tel. +420 776 144 760 e-mail: <a href="mailto:petr.prousek@afry.com">petr.prousek@afry.com</a>
Ostatní zpracovatelé dílčí částí (SO/PS):	Ing. Ondřej Halfar tel.: +420 704 609 861 e-mail: <a href="mailto:ondrej.halfar@afry.com">ondrej.halfar@afry.com</a>



**Údaje o nabyvateli PS/SO:**

**Vlastník/správce:**

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

Zapsána v obchodním rejstříku vedené Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

## 2. ROZSAH ŘEŠENÍ

Žst. Hrádek nad Nisou je mezilehlou stanicí na trati Liberec – Hrádek nad Nisou – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf v km 20,203.

Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující pod číslem 089, v tabulkách traťových poměrů číslem 547 D, definiční úsek 0941 F1 žst. Hrádek nad Nisou. Trať je součástí dráhy celostátní, jednokolejné s nezávislou trakcí. Dovolená traťová třída zatížení je C3. Trať je zařazena dle ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy tratí z hlediska mostů. Maximální traťová rychlost v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou je 100 km/h, v úseku Hrádek nad Nisou – státní hranice je 70 km/h. Podle prohlášení o dráze se úsek uveden pod číslem 501 00.

Podle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii je trať zařazena do kategorie:

- kategorie tratě osobní P5
- kategorie tratě nákladní F4
- 

## 3. PODKLADY

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

### Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)
- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou, zpracovatel AF-CITIPLAN, s.r.o., datum 12/2018
- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou, zpracovatel AFRY CZ, s.r.o., datum 05/2020

### Rozhodující právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb, kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní požadavky
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
- TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na celostátních drahách a vlečkách
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- Pokyn SŽDC č. 16456/2015-O13 Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace

### **Ostatní dokumentace a podklady**

- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

### **Archivní dokumentace**

- Neobsazeno

### **Dokumentace souvisejících staveb**

- Neobsazeno

### **Průzkumy**

- podrobný inženýrskogeologický a geotechnický průzkum, posouzení kontaminace pražcového podloží, Mgr. Jeroným Lešner, Geotechnik.cz , 11/2018

### **Geodetické a mapové podklady**

- geodetické zaměření stávajícího stavu, SŽG Praha

- katastrální mapa digitalizovaná
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

#### **4. SOUVISEJÍCÍ SO A PS**

##### **D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 15-01-11 ŽST Hrádek nad Nisou, SZZ

##### **D.1.2.1 Místní kabelizace**

PS 15-02-11 ŽST Hrádek nad Nisou - místní kabelizace

PS 15-02-12 ŽST Hrádek nad Nisou - úprava stávající kabelizace

##### **D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**

PS 15-02-21 ŽST Hrádek nad Nisou, rozhlasové zařízení

##### **D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)**

PS 15-02-31 ŽST Hrádek nad Nisou, telefonní zapojovač a technologická datová síť

##### **D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**

PS 15-02-41 ŽST Hrádek nad Nisou, EZS

##### **D.1.2.7 Informační systém pro cestující**

PS 15-02-71 ŽST Hrádek nad Nisou, informační systém

##### **D.1.2.8 Traťové rádiové spojení**

PS 15-02-81 ŽST Hrádek nad Nisou, úprava MRS

##### **D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení**

PS 15-02-91 ŽST Hrádek nad Nisou, kamerový systém

PS 15-02-92 ŽST Hrádek nad Nisou, DDTS + integrační koncentrátor

##### **D.1.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu**

PS 15-03-71 ŽST Hrádek nad Nisou, rozvodna NN

##### **D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

PS 15-04-11 ŽST Hrádek nad Nisou, výtahy a nástupiště

##### **D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 15-10-01 ŽST Hrádek nad Nisou, železniční svršek

SO 15-11-01 ŽST Hrádek nad Nisou, železniční spodek

SO 15-14-01 ŽST Hrádek nad Nisou, výstroj trati

##### **D.2.1.2 Nástupiště**

SO 15-12-01 ŽST Hrádek nad Nisou, nástupiště

**D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 15-20-01 Železniční most v ev. km 19,900 – demolice podchodu

SO 15-20-02 Železniční most v ev. km 20,151 – podchod

SO 15-20-03 Železniční most v ev. km 20,210 – demolice podchodu

SO 15-20-04 Železniční most v ev. km 20,368

SO 15-21-01 Propustek v ev. km 20,641 – demolice

SO 15-23-01 Opěrná zeď v km 20,379 – 20,484 vpravo

**D.2.1.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení**

SO 15-30-01 ŽST Hrádek nad Nisou, přeložka VN vedení (podchod v ev. km 19,900)

SO 15-86-01 ŽST Hrádek nad Nisou, úprava VO) most v ev. km 20,368)

**D.2.1.6.1 Potrubní vedení (kanalizace)**

SO 15-31-01 ŽST Hrádek nad Nisou, dešťová kanalizace

SO 15-31-02 ŽST Hrádek nad Nisou, jednotná kanalizace

**D.2.1.6.2 Potrubní vedení (voda)**

SO 15-32-01 ŽST Hrádek nad Nisou, přeložka vodovodu PE 90 (podchod v ev. km 19,900)

SO 15-32-02 ŽST Hrádek nad Nisou, vodovodní přípojka

**D.2.1.8 Pozemní komunikace**

SO 15-50-01 Úpravy stávajících pozemních komunikací (před a po stavbě)

SO 15-52-02 ŽST Hrádek nad Nisou, ostatní zpevněné plochy a prostranství (ŠŽ, s.o.)

SO 15-52-03 ŽST Hrádek nad Nisou, ostatní zpevněné plochy a prostranství (město)

**D.2.1.9 Kabelovody, kolektory**

SO 15-60-01 Hrádek nad Nisou, přechody kabelů přes mostní objekty

**D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)**

SO 15-71-01 ŽST Hrádek nad Nisou, rekonstrukce výpravní budovy

**D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích**

SO 15-74-01 ŽST Hrádek nad Nisou, zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu

**D.2.2.4 Orientační systém**

SO 15-77-01 ŽST Hrádek nad Nisou, orientační systém

**D.2.2.5 Demolice**

SO 15-78-01 ŽST Hrádek nad Nisou, demolice St. I

SO 15-78-02 ŽST Hrádek nad Nisou, odstranění stávajícího zastřešení nástupiště



SO 15-78-03 ŽST Hrádek nad Nisou, demolice St. II

SO 15-78-04 ŽST Hrádek nad Nisou, odstranění zastřešení zastávky „Terminál“

**D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení**

SO 15-79-01 ŽST Hrádek nad Nisou, drobná architektura a oplocení

**D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOv, plynový – POv)**

SO 15-84-01 ŽST Hrádek nad Nisou, EOv

**D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 15-86-01 ŽST Hrádek nad Nisou, rozvody NN

SO 15-86-02 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 1. nástupiště

SO 15-86-03 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 2. nástupiště

SO 15-86-04 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení podchodu

SO 15-86-05 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení přístupové cesty

SO 15-86-06 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení stanice

**D.2.4.1 Kácení a náhradní výsadba**

SO 15-92-01 ŽST Hrádek nad Nisou, kácení

SO 15-96-01 ŽST Hrádek nad Nisou, náhradní výsadba

**5. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ**

Záměrem tohoto stavebního objektu je železniční přejezd s označením P2816. Tento přejezd se nachází na chrastavském zhlaví ve staničení km 19,222.

V současnosti se jedná o dvoukolejný železniční přejezd na trati s označením 547D. Jedná se o železniční přejezd přes komunikaci III/2716. Stávající úhel křížení je 44°. Z hlediska dopravních intenzit zde denně projede 3058 všech vozidel (RPDI).

V důsledku modernizace této sekce dojde k zjednotování železničního přejezdu. V samé blízkosti se nachází podchod pro chodce, který je však v tuto chvíli nevyužíván. Z tohoto důvodu a z důvodu zjednotování železničního přejezdu dojde k jeho demolici. Součástí dané oblasti jsou i další zpevněné plochy. Jedná se o chodníky před podchodem a souvislý chodník na pravé části vozovky směrem do centra. Přejezd P2816 v km 19,922 na chrastavském zhlaví je zabezpečen PZM2S podle ČSN 34 2650 ed.2 a je uzavírán ručně signalistou ze St. 1.

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

<b>Třída komunikace:</b>	silnice III. třídy
<b>Číslo komunikace:</b>	2716
<b>Kategorie komunikace:</b>	MS 8,5
<b>Druh vozovky:</b>	AB – Vozovka s živičným krytem (asfalt)
<b>Správce komunikace:</b>	SÚS Liberec
<b>Volná šířka komunikace:</b>	8,35 m
<b>Max. rychlost přes přejezd:</b>	30 km/h

<b>Staničení přejezdu:</b>	ev. km 19,922
<b>Identifikační číslo přejezdu:</b>	P2816
<b>Místní název přejezdu:</b>	-
<b>Způsob zabezpečení přejezdu:</b>	PZM 2S - obsluhované na místě doplněné o světelnou výstrahu
<b>Počet kolejí:</b>	2
<b>Přejezdová konstrukce:</b>	Kolej č. 1 – celopryžová konstrukce s vnitřními panely Kolej č. 4 – celopryžová konstrukce s vnitřními panely
<b>Délka přejezdové konstrukce:</b>	Kolej č. 1                      21 m Kolej č. 4                      21 m
<b>Úhel křížení:</b>	Kolej č. 1                      132° Kolej č. 4                      132°
<b>Směrové poměry:</b>	Kolej č. 1 – přechodnice, strmost vzestupnice (1:700) Kolej č. 4 – příčná
<b>Sklonové poměry:</b>	Kolej č. 1                      - 1,0 ‰ Kolej č. 4                      0,0 ‰
<b>Železniční svršek:</b>	Kolej č. 1                      S49 – kolejnice tv. 49 E1  ZT – žebrové/tuha  dřevěné pražce Kolej č. 4                      T – T 49.99  ZT – žebrové/tuhá  dřevěné pražce
<b>Nejvyšší traťová rychlost:</b>	Kolej č. 1 – 100 km/h Kolej č. 4 – 40 km/h

### 5.1. Stávající stav

### Současný stav

V současnosti se jedná o dvoukolejný železniční přejezd na trati s označením 547D. Jedná se o železniční přejezd přes komunikaci III/2716. Stávající úhel křížení je 44°. Z hlediska dopravních intenzit zde denně projede 3058 všech vozidel (RPDI).

V důsledku modernizace této sekce dojde k zjednotění železničního přejezdu. V samé blízkosti se nachází podchod pro chodce, který je však v tuto chvíli nevyužíván. Z tohoto důvodu a z důvodu zjednotění železničního přejezdu dojde k jeho demolici. Součástí dané oblasti jsou i další zpevněné plochy. Jedná se o chodníky před podchodem a souvislý chodník na pravé části vozovky směrem do centra. Přejezd P2816 v km 19,922 na chrastavském zhlaví je zabezpečen PZM2S podle ČSN 34 2650 ed.2 a je uzavírán ručně signalistou ze St. 1.

V prostoru staveniště se nacházejí stávající drážní i nedrážní inženýrské sítě. Inženýrské sítě mají vymezena svá ochranná pásma. Přehled vlastníků a správců, vyjádření o existenci sítí a požadavky vlastníků a správců jsou uvedeny v dokladové části.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby ověří údaje o poloze sítí u jejich správce a podle potřeby zažádá o jejich prostorové vytýčení. Zhotovitel stavby na staveništi vyznačí polohy a příp. i ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochrana a přeložky sítí, pokud dochází k jejich dotčení, jsou předmětem samostatných SO/PS.

## 5.2. Navrhovaný stav

V rámci stavby dojde k zjednodušení přejezdu a dojde ke změně způsobu jeho zabezpečení. Aktuálně se zde nachází podchod pro chodce o délce 24,0 m. Tento podchod bude v rámci SO 15-20-01 demolován.

### **Železniční svršek a spodek:**

Traťová kolej se nachází ve směrové přímé. Niveleta traťové koleje v ose přejezdu je 269,648 m n. m.

Železniční svršek na přejezdu bude tvořen kolejnicemi 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním uloženým na betonových pražcích. Geometrické a prostorové parametry koleje budou odpovídat navrženému směrovému a výškovému vedení kolejí (viz SO 15-10-01). Štěrkové lože je navrženo o minimální tloušťce 0,35 m pod pražcem.

Plán tělesa železničního spodku je navržena jako jednostranně skloněná se sklonem 5 %.

Odvodnění přejezdu je řešeno dvěma objekty odvodnění, podélným trativodem a podélným a příčným svodným potrubím.

### **Přejezdová konstrukce:**

Konstrukce přejezdu bude provedena jako nová polymerbetonová s vnitřním panelem. Šířka přejezdové konstrukce bude 20,40 m. Polymerbetonová přejezdová konstrukce koleje bude provedena pro železniční svršek tvořený kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Úhel křížení koleje a osy pozemní komunikace je navržen minimální normovou hodnotou 44°.

Před zhotovením musí výrobce plastbetonových panelů vzít v úvahu výškové a směrové vedení koleje a vozovky pozemní komunikace. Vlastní přejezdová konstrukce musí být opatřena oboustrannými náběhovými klíny pro ochranu přejezdové konstrukce.

### **Pozemní komunikace:**

V důsledku těchto změn zde návrh počítá s vybudováním oboustranného chodníku pro pěší, jenž by navazoval na stávající část chodníku na pravé straně směrem do centra. Na straně druhé směrem k silnici I/35 by poté namísto zrušeného podchodu vznikl chodník nový. Tento chodník by dosahoval šířky 2,0 m. Z hlediska bezbariérového užívání staveb návrh počítá s umístěním přirozených vodících linií v podobě zvýšených obrub. V místě před sekvenčně sklápanými závorami dochází k osazení signálních a varovných pásů. V prostoru za závorami poté chodníková část pokračuje, kde v prostoru kolejiště přechází přes závěrnou zídku v polymerbetonové panely. Následně opět dochází k osazení signálního a varovného pásu a následnému napojení na stávající chodník. V místě kolejiště bude chodníková část vymezena vodorovným dopravním značením typu V4 (0,25).

Aktuální návrh splňuje bod 5.2.1 ČSN 73 6380 – současné křížení je ve vzdálenosti alespoň 10,0 m od nebezpečného pásma přejezdu – viz situace D.2.1.3.2.

Součástí stavebních úprav v daném místě je rovněž návrh výměny stávající konstrukce vozovky v rozsahu daném situací včetně odvodnění spočívající ve výměně stávajícího příčného odvodňovacího žlabu. Tento žlab bude dimenzován na třídu dopravního zatížení D400.

- Napojení na stávající vozovku bude řešeno prostřednictvím prořiznutí spáry a ošetřením asfaltovou zálivkou.

**Návrh konstrukčních skladeb:**
**Skladba chodník**

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva pro dlažbu	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm	

**Skladba chodník – bezbariéra**

Betonová dlažba – reliéfní	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva pro dlažbu	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm	

**Skladba vozovka**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asf. Emulze	PS-E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. Emulze	PI-E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 8/10	130 mm	ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN EN 13 285-1
Celkem		440 mm	

V rámci stavby budou použity silniční žulové obrubníky do betonového lože s nášlapy 0,12 m. V místech přejezdu budou obrubníky sníženy na přilehlou vozovku. Jako přirozená vodící linie bude sloužit zahradní obrubník s nášlapem 0,06 m.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí budou v rámci stavebních úprav výškově upraveny tak, aby nedocházelo k výškovým rozdílům k nově navrhovanému řešení.

- **Rozhledové poměry** jsou řešeny podrobně v samostatné příloze Železničního zabezpečovacího zařízení – viz. D.1.1
- **Návrh dopravního značení**

Součástí stavebních úprav stávajícího železničního přejezdu je i osazení nového svislého dopravního značení. Důvodem osazení SDZ je především bezpečnost při levém odbočení. Ve směru do centra dochází k osazení značky B 17 (Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez) společně s dodatkovou tabulí udávající směr E 7b (Směrová šipka). V opačném směru poté dojde k použití značek B 24b (Zákaz odbočení vlevo) a dodatkové značky E 9 (Druh vozidla) s vyznačenou mezí.

Tímto opatřením dochází ke zlepšení současného nevyhovujícího stavu.

## 6. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B – Organizace výstavby. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk kolejí, omezování rychlosti v kolejích a předpokládané časové vazby.

Navržené postupy organizace výstavby neuvažují s žádnými provizorními nástupišti ani přístupovými cestami.

Práce na nástupištech a přístupových komunikacích budou probíhat společně v postupech s realizací příslušných kolejí.

## 7. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V objektech nástupišť se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

V rámci tohoto objektu vzniknou pouze odpady z odkopávek stávajícího nástupiště, betonová a kamenná suť z demolice stávajících zídek, desek a dlažby.

Podrobnosti ohledně vlivu stavby na životní prostředí jsou řešeny v části B – Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana. Opatření na ochranu životního prostředí – likvidace všech odpadů z objektů železničního svršku jsou zpracovány ve výkazech výměr příslušných SO.

## 8. VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimek.

## 9. GEODETICKÉ VYTYČENÍ

### 9.1. Vytyčovací síť

Pro vytyčení bude použit souřadnicový systém S – JTSK a výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby.

Přesnost vytyčení bude dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2, pokud projektant nestanoví požadovanou přesnost vytyčení vyšší.

Seznam souřadnic je uveden v příloze 0011 – Vytyčovací výkres – seznam souřadnic

## 10. PŘÍLOHY

- Neobsazeno